

**62.**

Na temelju članka 104. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18, 32/20) članka 107. i 109. Zakona o cestama (»Narodne novine« broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13., 92/14. i 110/19., 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23), te članka 30. Statuta Općine Lovran (»Službene novine Primorsko-goranske županije« broj 30/09 i 54/09 te »Službene novine Općine Lovran« 2/13, 3/13 – ispravak, 3/18 i 7/20, 3/21), Općinsko vijeće Općine Lovran, na sjednici održanoj dana 16. listopada 2024. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o redu na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama**  
**na području Općine Lovran**

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuje se korištenje, upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina na području Općine Lovran (u daljnjem tekstu: Općine), kontrola i nadzor nad izvođenjem radova na njima, te mjere za njihovu zaštitu.

**Članak 2.**

Nerazvrstane ceste na području Općine jesu ceste koje se koriste za promet vozilima i koje može svatko slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama i to posebice:

- ceste koje povezuju područja unutar Općine,
- terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- druge ceste na području Općine.

Javno-prometne površine na području Općine čine: trgovi, pločnici, javni prolazi, javna stubišta, prečaci, šetališta, biciklističke i pješačke staze, nathodnik i druge površine namijenjene kretanju pješaka.

Nerazvrstanom cestom ili javno-prometnom površinom ne smatraju se kolni prilazi ili pješački prilazi koji služe pojedinom objektu i koje su izgradili vlasnici na zemljištu u svom vlasništvu ili suvlasništvu ili na tuđem zemljištu, temeljem ustanovljene služnosti (upisane u zemljišnu knjigu ili ugovora o služnosti puta) ili temeljem građevne dozvole za izgradnju ishođene na svoje ime.

Nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu čine:

- cestovna građevina ili građevina javno-prometne površine (donji stroj, kolnička/hodna konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nje, drenaže, most, vijadukt podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i sl.) nogostup, biciklistička staza, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)
- građevinska čestica odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna ili javno-prometna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje nerazvrstane ceste i javno prometne površine, širine prema njihovom projektu, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste ili javno-prometne površine,
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,

- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i sl.) i oprema javno-prometne površine (zaštitne ograde, klupe, košarice za otpatke i dr.).

### Članak 3.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „zaštitni pojas“ je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojemu se primjenjuju ograničenja propisana ovom Odlukom,
- „prilaz na cestu“ je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrade pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
- „redovno održavanje“ nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- „pojačano (izvanredno) održavanje“ nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
- „prekomjerna uporaba“ nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na njoj ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,
- „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu odnosno propisana osovinska opterećenja,
- „prekopavanje“ je izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanje odnosno postavljanje vodova, nasipavanje i zbijanje nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon nasipavanja.

### Članak 4.

Nerazvrstane ceste i javno-prometne površine na području Općine su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine.

Nerazvrstana cesta ili javno-prometna površina ne može se otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi izgradnje ili održavanja građevina komunalne i druge infrastrukture, sukladno odluci načelnika Općine Lovran, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstanih cesta.

Dio nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Općine za postavljanje privremenih objekata, te reklamnih i oglasnih predmeta ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstanih cesta.

Posebnom odlukom načelnika utvrđuje se visina naknade za osnivanje prava služnosti koju su dužni plaćati ovlaštenici prava služnosti odnosno građenja.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine a prostornom dokumentacijom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, Općina ne može otuđiti.

Općina je dužna putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta i javnih površina, sprečavanja njihovog samovlasnog zauzeća, ustrojavanja evidencija i gospodarenja njima kao javnim dobrom.

**Članak 5.**

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste/javno-prometne površine ili njezinog dijela na području Općine, može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste/javno-prometne površine ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Lovran.

**II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA I JAVNO-PROMETNIM POVRŠINAMA****Članak 6.**

Upravno tijelo nadležno za komunalne poslove Općine (u daljnjem tekstu: Odjel) upravlja nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama na području Općine.

Pod poslovima upravljanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, u smislu ove Odluke razumijeva se naročito:

- njihovo građenje i rekonstrukcija,
- njihovo održavanje,
- poduzimanje mjera njihove zaštite,
- evidentiranje stvarnog stanja istih kod nadležnog ureda za katastar,
- upis istih u zemljišne knjige.

Odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama kao sastavni dio baze komunalne infrastrukture Općine, sukladno Zakonu cestama, Zakonu o komunalnom gospodarstvu i drugim podzakonskim propisima.

**III. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA****Članak 7.**

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, osim poslova iz stavka 2. i 3. ovog članka obavlja pravna osoba kojoj je to povjereno ugovorom u skladu s Odlukom o komunalnim djelatnostima Općine (u daljnjem tekstu: izvođač radova održavanja).

Radove na održavanju uređenih zelenih površina koje pripadaju nerazvrstanoj cesti ili javno prometnoj površini, na održavanju građevina za odvodnju (zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda), kao i održavanju javne rasvjete uz njih obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu i Odlukom o komunalnim djelatnostima.

Revizijska okna i poklopce revizijskih okana svih komunalnih i drugih instalacija i uređaja ugrađenih u nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu dužan je održavati vlasnik tih instalacija i uređaja.

**Članak 8.**

Obim i nivo održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina utvrđuje Općinsko vijeće programom održavanja komunalne infrastrukture, na način da se programom treba osigurati trajan, siguran i nesmetan promet, bez opasnosti za osobe i imovinu.

**Članak 9.**

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina čine:

- poslovi redovnog održavanja i
- poslovi pojačanog (izvanrednog) održavanja.

## Redovno održavanje

### Članak 10.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama i javno-prometnim površinama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i njihove tehničke ispravnosti te sigurnosti prometa na njima.

Za održavanje cesta i javnih površina upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je ta površina izgrađena.

### Članak 11.

Poslovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta i javno- prometnih površina jesu:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina,
- mjestimični popravci završnog sloja kolničke ili hodne konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena i sl., te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice, izrada asfaltnog tepiha ili druge podloge, kada oštećenja ugrožavaju sigurnost prometa vozila i pješaka ili prijete daljnjim propadanjem ili oštećenjem nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine,
- mjestimični popravci dijelova cestovne ili javno-prometne građevine (most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za atmosfersku odvodnju na nerazvrstanoj cesti ili javno prometnoj površini,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka nerazvrstane ceste i javno-prometne površine,
- uništenje nepoželjne vegetacije na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama,
- zamjena i popravlanje prometnih znakova, signalizacije i opreme,
- uređenje bankina i pokosa,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacija prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba) i
- ostali slični radovi.

### Članak 12.

Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini moraju se obaviti u najkraćem roku upotrebom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Ukoliko popravak iz stavka 1. ovoga članka nije moguće izvesti na način predviđen stavkom 1. ovoga članka, nerazvrstana cesta odnosno javno-prometna površina mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka 1. ovoga članka.

### Članak 13.

Održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimski služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta i sigurnosti odvijanja prometa, te radove za sigurno kretanje pješaka na javno-prometnim površinama.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega i leda omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimске opreme.

Javno prometna površina smatra se sigurnom za kretanje pješaka kada je očišćena od snijega i leda ili kada je hodna površina posipana materijalom koji sprječava klizanje (pijesak, sol i sl.).

Održavanje cesta u zimskim uvjetima obavlja se prema prioritetima i na način utvrđen planom rada zimské službe kojeg donosi izvođač radova održavanja je povjereno održavanje nerazvrstanih cesta

uz suglasnost Odjela i koordinaciju s Hrvatskim cestama i Županijskom upravom za ceste za njihove ceste na području Općine. Suglasnost Odjela potrebno je zatražiti najkasnije do 15. listopada tekuće godine za predstojeći zimski period.

#### **Članak 14.**

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina u zimskim uvjetima razumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- čišćenje snijega sa kolnika i pločnika te održavanje prometne signalizacije sukladno programu,
- uklanjanje posutog pijeska,
- osiguranje odvodnje kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa i zatvaranja dijela ceste i
- čišćenje nogostupa i pješačkih površina predviđenih planom zimske službe.

#### **Pojačano (izvanredno) održavanje**

#### **Članak 15.**

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta i javnih površina čine povremeni radovi koji se obavljaju radi poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina jesu:

- obnavljanje, zamjena i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste odnosno hodne površine kod javno-prometne površine,
- obnavljanje i zamjena završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega nerazvrstane ceste i hodne površine kod javno-prometne površine,
- sanacija odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne ili javno-prometne građevine (most, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, prolaz, tunel),
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- korekcija prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći i
- dopuna prometne signalizacije, uređaja i opreme cesta kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

### **IV. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA**

#### **Članak 16.**

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina obavlja se sukladno godišnjem programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće Općine Lovran, a na temelju tehničke dokumentacije i propisa o gradnji i prostornih planova.

Pripremu tehničke dokumentacije, ishoda dozvole za gradnju, očitovanje javno-pravnog tijela u postupku ishoda dozvole, geodetske poslove formiranja građevne čestice ceste, imovinsko pravne poslove, postupke javne nabave, poslove pripreme izgradnje i samu izgradnju, prijavu početka radova i ishoda uporabne dozvole vodi Odjel.

#### **Članak 17.**

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina u smislu ove Odluke obuhvaćaju:

- ustupanje usluga građevinskog i drugog projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugog projektiranja,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola odnosno drugih akata na temelju kojih je dopušteno građenje i uporaba građevina po posebnom propisu,
- ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- ustupanje usluge stručnog nadzora gradnje,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine na korištenje i održavanje,
- investicijski nadzor nad provođenjem projekta i
- ustupanje usluge revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete kojima nerazvrstana cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

#### **Članak 18.**

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te instalacije i uređaje.

Troškove izrade tehničke dokumentacije te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

### **V. MJERE ZAŠTITE NERAZVRSTANIH CESTA I JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA**

#### **Članak 19.**

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozila i pješaka, a u druge svrhe samo u slučajevima na način i pod uvjetima propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Javno prometne površine mogu se koristiti samo za promet pješaka, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina na njima je zabranjeno:

1. oštećivati, uklanjati, premještati, zakriviti ili na bilo koji način mijenjati postojeće stanje prometne signalizacije, prometne opreme, cestovnih uređaja i opreme javno-prometnih površina,
2. trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed ceste ili javno-prometne površine ili njihovih dijelova,
3. dovoditi oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine s okolnih zgrada i njihovih okućnica ili okolnih zemljišta,
4. sprječavati otjecanje vode s njih,
5. spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
6. vući stabla, dijelove stabala i drugi materijal ili predmete,
7. puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje uz njih ili vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
8. postavljati ograde, saditi živicu, drveće i druge nasade,
9. odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
10. postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
11. rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili ih na drugi način onečišćavati,
12. odlagati snijeg i led iz okućnica i drugih zemljišta koja ne čine cestu odnosno javno-prometnu površinu i
13. obavljati druge radnje koje mogu oštetiti javnu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Izvođač radova održavanja mora bez odgode, odmah nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji iz st. 2. ovog članka koje bi mogle oštetiti istu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na njoj.

Ako izvođač radova održavanja ne može zapreku ukloniti odmah ili sanirati nastalo opasno mjesto, do uklanjanja zapreke i sanacije opasnog mjesta mora taj dio nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine osigurati propisanom prometnom signalizacijom, te o zapreci i nastalim oštećenjima bez odgode obavijestiti Odjel.

Ukoliko radnjama iz stavka 3. ovog članka nastupe oštećenja nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, počinitelj je dužan nadoknaditi troškove sanacije štete u punom iznosu po računu izvoditelja radova održavanja.

#### **Članak 20.**

Vlasnici, ovlaštenici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama dužni su:

1. uklanjati nanose zemlje i šljunka s istih ukoliko su oni naneseni s površine vlasnika ili ovlaštenika,
2. uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje, sušenje ceste te nesmetano korištenje,
3. kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine u njihovom vlasništvu uz nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj, u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

1. postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
2. namjerno paliti vatru i korov,
3. puštati domaće životinje bez nadzora,
4. ostavljati snijeg ili led koji može skliznuti na nerazvrstanu cestu,
5. graditi zidove, postavljati ograde, saditi živicu, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili zaklanjaju prometne znakove,
6. ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
7. obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj

#### **Članak 21.**

U blizini raskršća ili križanja ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnik ili ovlaštenik zemljišta uz nerazvrstanu cestu (javno-prometnu površinu) dužan je ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste odnosno javno-prometne površine.

#### **Članak 22.**

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz prethodnu pisanu suglasnost Odjela.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu s uređenom kolničkom konstrukcijom (asfalt, beton i sl.) mora se izgraditi s istom ili sličnom kolničkom konstrukcijom u duljini od najmanje 10 m. Oborinske vode s priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Troškove građenja priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme, snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Osoba koja izvede priključak, tj. prilaz na nerazvrstanu cestu protivno odredbama ovoga članka, kao i osoba koja se služi priključkom, tj. prilazom izvedenim protivno odredbama ovoga članka, nema pravo od Općine potraživati naknadu štete nastale korištenjem tim priključkom ili prilazom.

### Članak 23.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati uvjetima prometovanja na nerazvrstanoj cesti određenim prometnom signalizacijom u pogledu dozvoljene vrste vozila i njihove ukupne mase.

Ne smatra se izvanrednim prijevozom i prekomjernom uporabom ceste i javno-prometnih površina promet vozila:

1. komunalnih i drugih službi koje služe za redovno održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina i infrastrukture ugrađene u njih,
2. za skupljanje i odvoz komunalnog i reciklabilnog otpada,
3. za dopremu goriva (nafta, plin, drva, peleti) za potrebe domaćinstava i gospodarskih subjekata, dopremu namještaja i kućanskih aparata, te za opskrbu gospodarskih objekata (trgovine, ugostiteljski objekti, objekti smještaja), pod uvjetom da ukupna masa vozila ne prelazi 12 tona, odnosno 3,5 tona u pješačkim zonama.

Promet teretnih vozila iznad ograničenja propisanih prometnom signalizacijom, osim vozila iz stavka 2. ovog članka, smatra se izvanrednim prijevozom i predstavlja prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste te je moguće jedino na temelju dozvole za izvanredni prijevoz koja se izdaje u skladu s ovom Odlukom.

### Članak 24.

Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Odjela

Odjel može na pisani zahtjev investitora ili izvođača rješenjem izdati odobrenje iz stavka 1 ovog članka za obavljanje djelatnosti protivno odredbi članka 19. stavka 3., i to za:

1. obavljanje izvanrednog prijevoza i prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine,
2. prekopavanje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine radi popravka ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaja.
3. izvođenje radova na priključku na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu,
4. zauzimanje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i sl. i

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka će se rješenjem odbiti kada:

1. se zahtjev odnosi na period kada je po posebnoj odluci Općine uspostavljena zabrana izvođenja građevinskih radova ili se odnosi na dionicu na kojoj se u to vrijeme održavaju manifestacije od značaja za Općinu,
2. nije dostavljena propisana i zatražena dokumentacija u ostavljenom roku,
3. nije dostavljeno adekvatno sredstvo osiguranja sanacije štete,
4. podnositelj zahtjeva i izvođač imaju nepodmirenih dugova prema Općini po bilo kojem osnovu
5. traženi priključak na javno-prometnu površinu i nerazvrstanu cestu nije optimalno postavljen i ako može biti izveden na način da u manjoj mjeri ograničava kasniji promet vozila po nerazvrstanoj cesti odnosno promet pješaka ili na način da izbjegne potrebu prelaganja komunalne infrastrukture, ukidanje označenih parkirnih mjesta i dr.
6. traženim izvanrednim prijevozom i prekomjernom uporabom, nerazvrstana cesta ili javno-prometna površina će biti oštećena u tolikoj mjeri da bi postala neprimjerena za promet (vozila i pješaka) ili bi zbog prometovanja teških vozila po njoj bila ugrožena sigurnost drugih učesnika u prometu (vozila, vozača, pješaka, putnika) ili je izvjesno da bi bila oštećena komunalna i druga infrastruktura u njenom trupu ili uz nju ili bi bio onemogućen pristup vozilima hitnih i interventnih službi i sl.
7. privremenim zauzimanjem nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine će nastati ugroze opisane u prethodnom stavku ili bi zbog tog zauzimanja bio onemogućen pristup objektima uz nju bez odgovarajućih primjerenih alternativnih rješenja ili po stavu Odjela podnositelj zahtjeva organizaciju gradilišta može riješiti na drugi način bez zauzimanja nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine.



8. traženo prekopavanje nerazvrstane ceste ili javno prometne površine iziskuje neprimjereno visoke troškove ili će dovesti do većih oštećenja ugrađene infrastrukture a koji troškovi se mogu izbjeći izmjenom tehničkog rješenja priključka.

U postupku izdavanja odobrenja iz stavka 2. ovog članka podnositelj je dužan dostaviti Općini adekvatno sredstvo osiguranja za naplatu štete i to bjanko zadužnicu na iznos od 10.000,00 EUR koja mora biti izdana na propisanom obrascu, potvrđena kod javnog bilježnika te popunjena sukladno podzakonskom aktu kojim se uređuje oblik i sadržaj bjanko zadužnice, a kojom podnositelj zahtjeva daje suglasnost da se može provesti prisilna ovrha na svim njegovim računima i njegovoj cjelokupnoj pokretnoj i nepokretnoj imovini, a radi naplate za naknade štete koja može nastati obavljanjem djelatnosti iz stavka 2 ovog članka.

U slučaju da Odjel ocijeni da bi tražena prekomjerna uporaba ceste i izvanredni prijevozi zbog intenziteta prometa teških vozila i težine vozila i tereta bila neprimjerena tehničkim elementima ceste (nosivosti, debljini asfaltnog zastora i dr.) te dovela do uništenja gornjeg sloja ceste ili javno prometne površine ili bi na njima zbog toga mogla nastati šteta u iznosu većem od 10.000,00 EUR, Odjel će zatražiti od podnositelja zahtjeva da prije izdavanja rješenja akontira u cijelosti troškove obnove kolnika ili da dostavi bezuvjetnu garanciju poslovne banke iz koje će Općina naplatiti troškove obnove kolnika i to u iznosu 20% većem od procjene troškova sanacije koju će napraviti upravitelj ceste. Odredba ovog stavka primjenjuje se za davanje odobrenja za prekop novo rekonstruiranih cesta iz stavka 2. članka 29. ove Odluke.

Obavijest o izdanom odobrenju dostavlja se općinskom načelniku i članovima mjesnog odbora za čije područje je izdano odobrenje u roku od 3 dana od dana izdavanja odobrenja.

#### **Članak 25.**

Uredni zahtjevi za namjene iz članka 24. ove Odluke rješavaju se u zakonskom roku od 30 dana.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovog članka, za jednokratne dopreme ili otpreme materijala, koje se vrše teretnim vozilom kod kojeg težina tereta i vozila ne prelazi 15 tona, odobrenje se može izdati za prijevoz najranije 3 dana od dana podnošenja pisanog zahtjeva.

#### **Članak 26.**

Odjel može rješenjem odobriti izvođenje priključka na nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu, uz propisivanje:

- uvjeta, vremena i način izvedbe priključka za nove građevine sukladno tehničkoj dokumentaciji (pravomoćnoj građevinskoj dozvoli za izgradnju objekta i sl.) i uvjetima iz članka 23. ove Odluke, a za priključke postojećih građevina sukladno projektu priključka tih građevina,
- mjera sanacije nerazvrstane ceste javno-prometne površine u skladu s člankom 35. ove Odluke,
- mjere osiguranja za sanaciju šteta po odredbama podstavka 4. stavka 2. i stavka 4. članka 24. ove Odluke i
- uspostavu privremene regulacije prometa u skladu s prometnim rješenjem ukoliko je ono potrebno zbog preusmjerenja ili privremene regulacije prometa tijekom izvođenja radova priključka.

Troškove izgradnje priključka kao i troškove sanacije nerazvrstane ceste i javne površine oštećene tijekom izgradnje priključka u cijelosti snosi investitor.

Atmosferske vode sa priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu, a ukoliko nagib priključaka pada prema cesti na spoju zemljišta u vlasništvu investitora i zemljišta nerazvrstane ceste odnosno javno-prometne površine mora postojati rigol kojim će se atmosferske vode zbrinjavati upojnim bunarom na zemljištu objekta koji se priključuje.

Za zauzimanje dijela nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine tijekom izvođenja radova izvedbe priključka plaća se naknada propisana za korištenje javnih površina za izvođenje građevinskih radova i postavu drugih privremenih objekata po Odluci o porezima Općine Lovran.

U zahtjevu za izdavanje odobrenja mora biti naveden:

- naziv vlasnika/investitora,
- katastarska čestica s koje se izvodi priključak,
- naziv nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine na koju se priključak spaja,
- izvođač radova, vremensko razdoblje u kojemu će priključak biti izveden i
- izjašnjenje da ne postoje zapreke za izdavanje rješenja propisane stavkom 4. članka 24. ove Odluke.

Uz zahtjev se prilaže preslika pravomoćne građevinske dozvole i prometno rješenje ukoliko je radi izgradnje priključka potrebno izvršiti preusmjeravanje prometa ili uspostaviti privremenu regulaciju prometa te potvrda o nepostojanju duga po točki 4. stavka 3. čl. 24. ove Odluke.

### Članak 27.

Odjel može rješenjem odobriti izvanredan prijevoz i prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine uz propisivanje trase puta, maksimalne mase vozila kojima se prijevoz obavlja, mjera zaštite primjerenih nosivosti i stanju ceste, obaveze podnositelja zahtjeva da sanira sva oštećenja koja bi mogla nastati prekomjernom uporabom te pružanja odgovarajućih instrumenata osiguranja za to ukoliko su oni zatraženi.

Podnositelj zahtjeva za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste dužan je platiti naknadu za prekomjernu uporabu ceste u iznosu od 2,00 EUR po toni tereta koji se prevozi uvećanu za težinu praznog vozila (2,00 EUR/t).

U slučaju da vozila kod izvanrednog prijevoza prelaze gabarite (širina, visina i duljina) propisane Pravilnikom o izvanrednom prijevozu, obračunava im se i naknada u skladu s tim Pravilnikom.

Za obavljanje izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti obvezno se podnosi pisani zahtjev koji sadrži:

- naziv/ime, adresa i OIB podnositelja zahtjeva
- naziv/ime, adresa i OIB prijevoznika
- naziv nerazvrstane ceste kojima će se obavljati izvanredni prijevoz
- najveće dopušteno opterećenje ceste te najveća ukupna masa vozila sa uključenim teretom
- detaljan opis tereta sa obrazloženjem opravdanosti izvanrednog prijevoza
- reg. oznaka vozila s kojim će se obavljati izvanredni prijevoz

Za izvanredni prijevoz na nerazvrstanoj cesti plaća se naknada u iznosu od 70,00 EUR-a po prijevozu.

Pod teretom se smatra količina materijala iskopa kojeg je potrebno odvesti i materijala koji se doprema na gradilište radi ugradnju u objekt, a koje količine se u tonama utvrđuju po glavnom projektu građevine, pripadajućem troškovniku ili drugom odgovarajućem dokumentu.

Zahtjev za prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste i javno prometne površine sadrži:

- naziv investitora za kojeg se obavlja prijevoz dovoza i odvoza materijala,
- naziv izvođača radova i naziv prijevoznika koji će obavljati prijevoz,
- naznaku katastarske čestice i adrese objekta na kojoj se obavljaju radovi u čijoj je funkciji dovoz i odvoz materijala koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste,
- naziv nerazvrstane ceste ili cesta po kojima će se obavljati prijevoz,
- najveće dopušteno opterećenje ceste te maksimalna masa vozila koja bi po toj cesti prometovala,
- detaljno naznačenu svrhu prijevoza te količine koje će se prevoziti:
  - dovoz i odvoz radnog stroja (tip radnog stroja i preslika prometne dozvole za točkaše ili tip teretnog vozila i preslika prometne dozvole vozila koje doprema radni stroj sa preslikom prometne dozvole,
  - iskopi – količina materijala u tonama ,
  - mjesto deponiranja materijala iz iskopa,

- dovoz betona – mikserima – količina u tonama i broj tura prijevoza i
- dovoz ostalog materijala – količina u tonama i broj tura prijevoza.

Uz zahtjev se prilaže preslika pravomoćne građevinske dozvole (ili drugi propisani akt za zahvat u prostoru) i prometno rješenje ukoliko je radi obavljanja prijevoza potrebno izvršiti preusmjeravanje prometa ili uspostaviti privremenu regulaciju prometa te potvrda o nepostojanju duga po točki 4 stavka 3. čl. 24. ove Odluke.

Izuzetno od odredbe stavka 1. i 2. ovog članka, za jednokratne dopreme ili otpreme materijala koje se mogu izvršiti teretnim vozilom čija ukupna masa ne prelazi 15 tona odobrenje se izdaje temeljem zahtjeva u kojemu će biti naziv ili ime i prezime te adresa podnositelja zahtjeva, relacija na kojoj će biti obavljen prijevoz i vrijeme kada će on biti obavljen te priložene preslike prometne dozvole kojim će biti obavljen prijevoz i uz prethodnu uplatu naknade u paušalnom iznosu od 20,00 EUR po prijevozu.

### **Članak 28.**

Odjel može rješenjem odobriti zauzimanje dijela nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine radi uređenja gradilišta, izvođenja radova, odlaganja materijala radi gradnje i sl. (u daljnjem tekstu: privremeno zauzimanje) uz uvjet da se ostatak površine može koristiti za promet vozila i pješaka ili da je odvijanje prometa omogućeno primjerenim alternativnim pravcem, da zauzeta površina bude ograđena ili na drugi vidljivi način odijeljena od dijela površine koji se i dalje koristi za promet.

Za zauzimanje dijela nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine plaća se naknada propisana za korištenje javnih površina za izvođenje građevinskih radova i postavu drugih privremenih objekata po Odluci o porezima Općine.

Izuzetno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako je zbog potrebe izvođenja radova potrebno zatvoriti nerazvrstanu cestu i javno prometnu površinu za sav promet, plaća se naknada u iznosu od 1.000,00 EUR po danu zatvaranja.

Zahtjev za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste i javno prometne površine sadrži:

- naziv investitora za kojeg je to zauzimanje potrebno,
- naziv izvođača radova koji će koristiti traženu površinu,
- naznaku katastarske čestice i adrese objekta na kojoj se obavljaju radovi u čijoj je funkciji privremeno zauzimanje, dovoz i odvoz materijala koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste,
- naznaku razloga radi kojih je potrebno privremeno zauzimanje, vremensko razdoblje za koje se traži odobrenje, te iskaz površine za koju se podnosi odobrenje i
- naznaku katastarske čestice i katastarski plan s označenim dijelom površine kojeg se želi privremeno koristiti, te skicom s označenim prostorom koji se želi koristiti i prometnim rješenjem u slučaju ako je potrebno preusmjeravanje i preregulacija prometa.

Uz zahtjev za privremeno zauzimanje za izgradnju ili rekonstrukciju građevine za koju je potrebna građevna dozvola prilaže se i preslika pravomoćne građevne dozvole, dok se za privremeno zauzimanje radi manjih rekonstrukcija i zahvata na održavanju postojećih građevina prilaže odobrenje nadležnog konzervatorskog odjela ukoliko se radovi izvode na području zaštićenih kulturnih cjelina, projekt radova i eventualno plan izvođenja radova.

Uz zahtjev se dostavlja i prometno rješenje ako je zbog izvođenja radova potrebna preregulacija prometa, naizmjenično propuštanje vozila kroz jednu voznu traku i sl.

### **Članak 29.**

Odjel može rješenjem odobriti prekopavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina kada je to potrebno radi izvođenja radova na popravcima ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje, na način da propiše mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa tijekom radova, način i uvjete izvođenja radova, način sanacije prekopanog dijela ceste, mjere zaštite drugih površina i sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja.

Prekopavanje novoizgrađene ili rekonstruirane nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine u roku od 5 godina od izvedenih radova na njoj moguće je jedino pod uvjetom da investitor obnovi

kolničku/hodnu konstrukciju u punoj širini kolničke konstrukcije odnosno partera javno-prometne površine u zoni prekopavanja.

Izvođač radova na prekopanju nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina može biti izvođač radova održavanja kojem je Općina povjerila poslove održavanja iz stavka 1. članka 3. ove Odluke, odnosno izvođač upravljača komunalne i druge infrastrukture radi koje se prekopanje izvodi.

### **Članak 30.**

Za prekopavanje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine plaća se naknada u iznosu od 20,00 EUR po četvornom metru površine koja će se prekopavati (ako je širina rova manja od 1 m, naknada se obračunava po metru dužnom).

Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na prekope koji se izvode za održavanje ili izgradnju komunalne i druge infrastrukture u vlasništvu Općine Lovran te izgradnju komunalnih vodnih građevina.

### **Članak 31.**

Vrijeme izvođenja prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa.

Radovi na prekopavanju kolnika ako se on presijeca po širini moraju se izvoditi u etapama tako da jedna polovica kolnika bude uvijek slobodna za promet, a ukoliko se prekopavanje izvodi po širini nogostupa tada se odgovarajućim sredstvima mora osigurati siguran prelazak pješaka preko iskopa uz poduzimanje odgovarajućih mjera sigurnosti.

Zemlja i drugi materijal koji se izbacuje prilikom prekopavanja nerazvrstane ceste kao i građevni materijal koji će se ugraditi u rov može se odlagati samo s jedne strane nogostupa ili kolnika, a zemlja i drugi materijal u rasutom stanju moraju se odgovarajuće ograditi radi sprječavanja osipanja.

### **Članak 32.**

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini investitor i izvođač dužni su osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prikriivanje građevinskih jama i sl.) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizaciju, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti Općinu, a nerazvrstanu cestu odnosno javno-prometnu površinu dužan je bez odlaganja dovesti u prvobitno stanje.

Općina brine da radovi tijekom sanacije budu izvedeni u skladu sa pravilima struke.

Investitor je dužan prije početka radova na prekopavanju izvijestiti Općina i druge subjekte o danu početka izvođenja radova.

### **Članak 33.**

Odjel prati stanje kvalitete sanirane nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine te ukoliko utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, zahtijevat će od investitora da ponovno izvrši sanaciju ili da nadoknadi štetu.

Mjere za zaštitu nerazvrstane ceste i sanaciju štete na njima obuhvaćaju:

- utvrđivanje stanja nerazvrstane ceste prije i nakon završetka odobrenih aktivnosti iz stavka 1. ovog članka (zapisnički, uz foto ili video dokumentiranje stanja),
- propisivanje obveze sanacije oštećenja na nerazvrstanoj cesti, rokova sanacije, utvrđivanje da će u slučaju da osoba za koju je izdano rješenje ne sanira štete, isto na teret te osobe učiniti Općina
- propisivanje obveze da štetu na nerazvrstanoj cesti može sanirati na način prethodno odobren po odjelu i uz nadzor Odjela

- druge mjere koje se procijene potrebnima vezano uz specifičnost pojedinog zahtjeva i konkretnog stanja prometnice.

#### **Članak 34.**

Iznimno od odredbe članka 24. stavak 1. ove Odluke, u hitnim slučajevima radi otklanjanja kvarova, većih šteta i opasnosti po život ljudi i imovine (hitne intervencije), prekopavanju nerazvrstanih cesta (javno-prometnih površina) može se pristupiti i bez traženja odobrenja Odjela, uz obvezu investitora da poduzme sve potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka investitor je dužan odmah usmeno izvijestiti Odjel (komunalno redarstvo), a najkasnije u roku od jednoga dana od početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja.

Investitor je dužan odmah po otklanjanju kvara izvesti radove na sanaciji građevine nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine u skladu s propisanim uvjetima iz članka 35. ove Odluke.

#### **Članak 35.**

Sva oštećenja ceste ili javno-prometne površine koja nastanu obavljanjem aktivnosti stavka 2. članka 24. ove Odluke investitor je dužan u cijelosti sanirati na način:

- nogostup – obnoviti gaznu površinu u punoj njegovoj širini (beton, asfalt), odnosno zamjenom oštećenih kamenih ili keramičkih ploča istog oblika ili tipa kao što su ploče na neoštećenom dijelu nogostupa,
- na cesti s dva kolna traka – postaviti asfalt u punoj širini kolnog traka na kojemu su izvođeni radovi,
- na užim cestama na kojima nisu označena najmanje dva kolna traka – postaviti asfalt u punoj širini kolnika i
- na javno-prometnim površinama – obnoviti gazne površine s istom vrstom materijala koji je na njima bio prije izvođenja radova.

Kod saniranja štete na nerazvrstanoj cesti ili javno-prometnoj površini radovi trebaju biti izvedeni na način:

- pravilnim zasijecanjem postojećeg asfalta ukloniti sve oštećene dijelove asfalta, betona ili druge podloge,
- rov zatrpavati granuliranim tucanikom (0-32),
- ugraditi tamponski sloj tucanika debljine 25 cm, a zbijenosti 100 MN/m<sup>2</sup> te izvještaj o ispitivanju zbijenosti dostaviti Odjelu,
- na prometnoj površini na kojoj se odvija kolni promet rov treba nabiti mehanički,
- prije asfaltiranja površinu treba temeljito očistiti a izrezane rubove i cijelu površinu rova premazati bitumenskom emulzijom,
- ugraditi asfalt debljine 6 cm asfaltne mješavine tipa AB 11,
- uzdužni rubovi spojeva moraju biti premazani vezivom, kako bi se osiguralo što bolje povezivanje tih površina,
- na prometnoj površini na kojoj se odvija pješački promet izvesti nabijanje posteljice te podlogu ugraditi nabijanjem 10 cm zbijenosti 80 mn/m<sup>2</sup>, završni sloj izraditi od istog materijala i oblika kao što je bila prethodna podloga,
- obnoviti oštećenu i uništenu horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju,
- obnoviti oštećeno i uništeno zelenilo, rubnjake, šahte, slivnike oborinske kanalizacije i
- na dijelu nogostupa popločenih kamenim pločama, radove postave kamenih ploča mora izvršiti pravna osoba kojoj je Općina povjerila održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina.

#### **Članak 36.**

Za sve štete koje nastanu pravnim ili fizičkim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama i njihovim zauzimanjem, odgovaraju investitor i izvođač.

### Članak 37.

Ako se na nerazvrstanoj cesti i javno-prometnoj površini izvode ili izvedu radovi ili radnje protivno danim uvjetima koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili javno-prometnu površinu ili ugroziti sigurnost prometa na njima, izvođač radova održavanja nerazvrstane ceste ili javne površine dužan je o tome odmah izvijestiti Odjel i pozvati komunalno redarstvo te poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od njihovog oštećenja i osiguranje sigurnosti prometa na njima.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Općina je ovlaštena obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova sanacije oštećenja.

Ukoliko investitor ne poduzme mjere iz stavka 1. ovoga članka iste će poduzeti Općina na teret investitora.

## VI. NADZOR

### Članak 38.

Inspeksijski nadzor nad nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama obavlja upravni odjel nadležan na poslove komunalnog redarstva.

U obavljanju nadzora iz stavka 1. Ovog članka, službenici nadležnog upravnog odjela ovlašteni su poduzimati radnje u suglasju sa zakonom kojim se uređuje komunalno gospodarstvo te odlukom kojom se uređuje komunalni red.

### Članak 39.

U obavljanju nadzora službenici nadležnog upravnog odjela ovlašteni su i dužni:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i naplatiti kaznu od počinitelja prekršaja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja,
- zabraniti korištenje nerazvrstane ceste koje se obavlja bez odobrenja Odjela ili suprotno odobrenju
- narediti sanaciju oštećenja na nerazvrstanoj cesti nastalog korištenjem iste.

### Članak 40.

Pravne i fizičke osobe dužne su nadležnim službenicima na njegov zahtjev i u zadanom roku dostaviti podatke i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora.

Pravne i fizičke osobe dužne su nadležnim službenicima omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uredovanja.

## VII. PREKRŠAJNE ODREDBE

### Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 EUR kaznit će se za prekršaj pravna osoba iz stavka 1. članka 7. ako:

1. ne osigura redovito održavanje nerazvrstane ceste (članak 11. ove Oduke),
2. ne obavi popravke udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanim cestama ili javno-prometnim površinama ili ih obavi nepravovremeno (članak 12. ove Odluke),
3. ne osigura održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina u zimskim uvjetima (članak 13. i 14. ove Odluke),
4. se ne pridržava odredbe članka 19. stavka 4. i 5. ove Odluke,
5. ne prijavi radove prekopa nerazvrstanih cesta i ne poduzme mjere za otklanjanje opasnosti za oštećenje nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj po čl. 37. stavak 1. ove Odluke.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba izvođača radova održavanje ceste novčanom kaznom u iznosu od 260,00 EUR.

**Članak 42.**

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 EUR kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne održava revizijska okna i poklopce revizijskih okana u skladu s čl. 7. st. 3. ove Odluke,
2. postupa protivno odredbama čl. 19. st. 3. ove Odluke,
3. se ne pridržava odredbe čl. 21. ove Odluke.
4. postupa protivno odredbi članka 24. st. 1. i koristi nerazvrstanu cestu za namjene iz stavka 2. istog članka bez prethodnog pisanog odobrenja Odjela ili protivno izdanom rješenju Odjela,
5. postupi suprotno članku 34. u slučaju hitne intervencije na nerazvrstanoj cesti te ne poduzme potrebne radnje za sigurno odvijanje prometa ili ne izvijesti Općina o tome ili ne zatraži naknadno odobrenje za izvedene radove,
6. ne pridržava se odredbe članka 35. i ne sanira oštećenja nerazvrstane ceste i javno-prometne površine u slučajevima i na način propisan odluke,

Novčanom kaznom u iznosu od 660,00 EUR kaznit će se fizička osoba - obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koja učini prekršaje iz stavka 1. ovoga članka.

Za prekršaje iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 260,00 EUR.

**Članak 43.**

Komunalni redar može na mjestu počinjenja prekršaja naplatiti kaznu u visini polovice propisanih kazni iz čl. 41. i 42. ove Odluke.

Ako počinitelj prekršaja ne pristane platiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, izdat će mu se prekršajni nalog, s uputom da novčanu kaznu mora platiti u roku od 8 dana od primitka prekršajnog naloga.

**VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 44.**

Evidencija iz st. 4. članak 6. ove Odluke objaviti će se na mrežnoj stranici Općine po stvaranju tehničkih pretpostavki za to, a najkasnije u roku od 12 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

**Članak 45.**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od objave u »Službenim novinama Općine Lovran«.

Stupanjem na snagu ove odluke, prestaje vrijediti Odluka o nerazvrstanim cestama Općine Lovran („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 20/96. i 7/10.)

**KLASA: 024-04/24-01/5**

**URBROJ: 2170-25-01-24-3**

**Lovran, 16. listopada 2024.**

**OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE LOVRAN**

**Potpredsjednik**

**Branislav Petković, v.r.**

**63.**

Na temelju članka 17. stavka 1. podstavak 1. Zakona o sustavu civilne zaštite („Narodne novine“ 82/15, 118/18, 31/20 i 20/21) i članka 31. Statuta Općine Lovran ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 30/09, 54/12 i „Službene novine Općine Lovran“ br. 2/13, 3/13-ispravak, 8/14 – pročišćeni tekst, 3/18, 7/20 i 3/21), Općinsko vijeće Općine Lovran, na sjednici, održanoj 16 listopada 2024. godine donosi

**Z A K L J U Č A K**  
**o usvajanju Godišnje analize stanja sustava civilne zaštite na području**  
**Općine Lovran za 2023. godinu**

I.

Usvaja se Godišnja analiza stanja sustava civilne zaštite na području Općine Lovran za 2023. godinu.

II.

Godišnja analiza stanja sustava civilne zaštite na području Općine Lovran za 2023. godinu sastavni je dio ovog Zaključka i neće se objavljivati u "Službenim novinama Općine Lovran".

III.

Ovaj Zaključak stupa na snagu sljedeći dan nakon dana objave u "Službenim novinama Općine Lovran".

**KLASA: 240-01/24-01/1**

**URBROJ: 2170-25-01-24-2**

**U Lovranu, 16. listopada 2024.**

**OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE LOVRAN**  
**Potpredsjednik**  
**Branislav Petković, v. r.**